

### DESCRIPCIÓN:

Rymax MarLub 630 es un aceite para sistemas marinos de primera calidad diseñado específicamente para motores marinos modernos de cruceta de baja velocidad y alta potencia, incluidos los que emplean aceite para sistemas de refrigeración de pistones utilizados en la industria marítima. Estos motores suelen funcionar con combustibles destilados o residuales ligeros que contienen hasta un 1,5% de azufre. Formulado con aceites base parafínicos de primera calidad y aditivos cuidadosamente seleccionados,



### NIVELES DE RENDIMIENTO:

- MAN ES
- Winterthur Gas & Diesel (WIN GD)

### BENEFICIOS:

- Estabilidad térmica y oxidativa mejorada: Experimente una estabilidad excepcional bajo altas temperaturas y oxidación, asegurando un rendimiento sostenido durante periodos prolongados.
- Limpieza mejorada del motor: Beneficiarse de una detergencia mejorada que mantiene limpio el cárter, favoreciendo el funcionamiento óptimo del motor.
- Separación eficaz del agua: Disfrute de un funcionamiento sin problemas gracias a sus características superiores de separación del agua, que garantizan un rendimiento fiable de la lubricación.
- Protección especializada contra el óxido: Protege las superficies críticas de los cojinetes de la oxidación con inhibidores de óxido específicos, prolongando la vida útil de los componentes del motor.
- Protección eficaz contra la corrosión: Garantiza la protección contra los subproductos corrosivos de la combustión con un número de base total (TBN) adecuado, preservando la integridad del motor.
- Reducción del desgaste en cojinetes sometidos a grandes cargas: Aproveche las buenas capacidades de soporte de carga, que contribuyen a reducir el desgaste en cojinetes sometidos a grandes cargas, mejorando la durabilidad general del motor.

### PROPIEDADES TÍPICAS

SAE	Unidad	30
Densidad 15 °C	Kg/m3	890
Viscosidad 40 °C	cSt	102
Viscosidad 100 °C	cSt	11.2
Índice de viscosidad		96
Punto de fluidez	°C	-18
Punto de inflamabilidad	°C	>201
Número total básico (TBN)	mg KOH/g	6.5