

DESCRIPCIÓN:

Rymax Marlub ZF 40 es un aceite de alto rendimiento, sin zinc (ZF) ni cloro, especialmente diseñado para proporcionar una excelente limpieza del motor y vida útil del filtro de aceite en los modernos motores de locomotoras diésel ferroviarias. Estos aceites están formulados con un paquete de aditivos avalado por los fabricantes de motores y cumplen los requisitos de los motores de locomotoras diesel más recientes de General Electric (GE) y Electro Motive Division (EMD) de General Motors.

Marlub ZF es aplicable a:

- Motores marinos y estacionarios para generación de energía o perforación off-shore que requieran aceites sin zinc
- Motores Detroit Diesel de la serie 149 que funcionen en condiciones severas
- Motores estacionarios que requieren aceites de calidad API CF y CF-2.

NIVELES DE RENDIMIENTO:

- API CF / CF-2



BENEFICIOS:

- Excepcional detergencia/dispersión para proporcionar una excelente limpieza del motor, especialmente en las cubiertas superiores del motor.
- Excelente retención del TBN en servicio para facilitar intervalos de drenaje prolongados
- Alta estabilidad termo-oxidativa para proteger contra la formación de lodos
- Formulación sin zinc para proteger los cojinetes de plata contra la corrosión
- Paquete de aditivos no clorados para ayudar a reducir los costes de eliminación del aceite usado.

PROPIEDADES TÍPICAS

SAE	Unidad	40
Densidad 15 °C	Kg/m3	895
Viscosidad 40 °C	cSt	152
Viscosidad 100 °C	cSt	15.1
Índice de viscosidad		103
Punto de fluidez	°C	-27
Punto de inflamabilidad	°C	>201
Número total básico (TBN)	mg KOH/g	14