

DESCRIPCIÓN:

Rymax Motrax R 10W-60 es un aceite de alto rendimiento para motores de gasolina de competición de 4 tiempos desarrollado específicamente para satisfacer los requisitos especiales de las últimas motocicletas de competición de 4 tiempos de alto rendimiento refrigeradas por aire y agua, incluso con convertidores catalíticos. Proporciona una excelente protección al motor, la caja de cambios y el embrague húmedo utilizados en motocicletas de 4 tiempos y garantiza el máximo grado de fiabilidad incluso en condiciones de funcionamiento y temperaturas severas. El aceite de competición Motrax también está disponible en SAE 5W-50.

Motrax R se basa en una mezcla de polialfaolefina sintética (PAO) y base Grp III en combinación con éster y un paquete especial de aditivos seleccionados.



NIVELES DE RENDIMIENTO:

- API SN
- JASO MA/MA2

BENEFICIOS:

- Extraordinaria estabilidad termo-oxidativa
- Excepcionales propiedades antidesgaste, antioxidantes y anticorrosión
- Propiedades de fricción controladas que eliminan el patinaje del embrague
- Aumenta la potencia y el ahorro de combustible y mejora la conducción
- Excelentes propiedades de dispersión y detergencia
- Su excelente estabilidad al cizallamiento mantiene la viscosidad en entornos de alta temperatura y alto cizallamiento y proporciona una mayor protección contra el desgaste.
- Excelentes propiedades a bajas temperaturas que facilitan el arranque a temperaturas ambiente bajas y garantizan una lubricación eficaz y protección contra el desgaste durante el arranque.
- Las características de baja volatilidad reducen el consumo de aceite y la contaminación por hidrocarburos.

PROPIEDADES TÍPICAS

SAE	Unidad	10W-60
Densidad 15 °C	Kg/m3	854
Viscosidad 40 °C	cSt	172
Viscosidad 100 °C	cSt	25.1
Índice de viscosidad		180
Punto de fluidez	°C	-42
Punto de inflamabilidad	°C	>201