

DESCRIPCIÓN:

Rymax Apollo C1 es nuestro lubricante totalmente sintético más avanzado basado en la tecnología Low SAPS. Es un lubricante totalmente sintético adecuado para motores de gasolina y diésel en turismos y vehículos comerciales ligeros en los que se prescribe un aceite de motor de bajo consumo. Este aceite de motor utiliza un paquete de aditivos de última generación para proporcionar una protección excepcional contra el desgaste y los depósitos. Contiene un bajo nivel de cenizas sulfatadas, fósforo y azufre (SAPS) para proteger los dispositivos de postratamiento, como el filtro de partículas diésel (DPF) y los catalizadores de tres vías (TWC), presentes en los coches Euro IV y modelos más recientes. Su excepcional estabilidad termooxidativa ralentiza la degradación del aceite. Rymax Apollo C1 presenta propiedades adicionales de ahorro de combustible gracias a su bajo HTHS (inferior a 2,9 cP) y es adecuado para su uso en cualquier Ford que requiera la especificación M2C-934A o M2C-934B, pero también en Mazda u otros fabricantes de equipos originales que requieran aceite de tipo ACEA C1.

Precaución: este aceite puede no ser adecuado para su uso en motores que requieran grados de viscosidad más altos o en países con un alto nivel de azufre (> 50 ppm) en el combustible.



NIVELES DE RENDIMIENTO:

- ACEA C1
- FORD WSS-M2C934-B
- JASO DL-1
- STJLR 03.5005

BENEFICIOS:

- Menor consumo de combustible
- Muy alto índice de viscosidad y alta resistencia al cizallamiento
- Propiedades de arranque en frío rápido que se traducen en un menor desgaste debido a una película lubricante estable
- Grandes propiedades dispersantes y detergentes, lo que garantiza una operación limpia
- Muy buena película lubricante a muy altas temperaturas de trabajo
- Muy buenas propiedades antidesgaste, anticorrosión y antiespumantes

PROPIEDADES TÍPICAS

SAE	Unidad	5W-30
Densidad 15 °C	Kg/m ³	845
Viscosidad 40 °C	cSt	55.6
Viscosidad 100 °C	cSt	9.8
Índice de viscosidad		163
Punto de fluidez	°C	-39
Punto de inflamabilidad	°C	>201