

DESCRIPCIÓN:

Rymax Apollo C3 5W-40 es un aceite de motor sintético de rendimiento avanzado y emisiones ultrabajas para turismos, especialmente diseñado con la química de aditivos más moderna, que cumple los requisitos de cenizas sulfatadas, fósforo y azufre (mid SAPS). Ha sido desarrollado exclusivamente para prolongar la vida útil y mantener la eficiencia de los dispositivos de postratamiento utilizados en los turismos de última generación propulsados por motores de gasolina y diésel. Supera los requisitos de rendimiento de las últimas especificaciones de aceite de bajas emisiones de los principales fabricantes de automóviles como Daimler, Chrysler y BMW. Este producto ha sido desarrollado principalmente para el grupo VAG (Volkswagen, Audi, Seat y Skoda), por lo que también es adecuado para los motores diésel de VW.



BENEFICIOS:

- Menor consumo de combustible
- Muy alto índice de viscosidad y alta resistencia al cizallamiento
- Propiedades de arranque en frío rápido que se traducen en un menor desgaste debido a una película lubricante estable
- Grandes propiedades dispersantes y detergentes, lo que garantiza una operación limpia
- Muy buena película lubricante a muy altas temperaturas de trabajo
- Muy buenas propiedades antidesgaste, anticorrosión y antiespumantes

NIVELES DE RENDIMIENTO:

- ACEA C3
- API SN/CF
- BMW LL-04
- Ford WSS-M2C917-A
- GM Dexos 2
- MB 229.31
- MB 226.5
- Porsche A40
- Renault RN 0700
- Renault RN 0710
- VW 502.00
- VW 505.00
- VW 505.01

PROPIEDADES TÍPICAS

SAE	Unidad	5W-40
Densidad 15 °C	Kg/m3	850
Viscosidad 40 °C	cSt	85
Viscosidad 100 °C	cSt	14.1
Índice de viscosidad		172
Punto de fluidez	°C	-39
Punto de inflamabilidad	°C	>201