

DESCRIPCIÓN:

Rymax Apollo C3 LL es un aceite de motor sintético apto para su uso en motores de gasolina, GLP y diésel, con y sin turbo, y también en aquellos equipados con un sistema de postratamiento (filtro de partículas diésel para Euro IV). Este aceite está desarrollado en particular para vehículos de pasajeros y furgonetas fabricados por el grupo VAG (Volkswagen, Audi, Seat y Skoda) y es adecuado para intervalos de drenaje prolongados (hasta 30000 kilómetros para gasolina y hasta 50000 kilómetros para motores diésel).

Apollo C3 LL ha sido desarrollado para cumplir con las especificaciones VW 504.00 y 507.00, pero también puede usarse en motores donde se prescriban especificaciones más antiguas VW 503.00, 506.00, 506.01, 505.01, 502.00, 500.00, 501.01, y 505.00). Este aceite no es adecuado para motores diésel R5 y V10.



BENEFICIOS:

- Menor consumo de combustible
- Muy alto índice de viscosidad y alta resistencia al cizallamiento
- Propiedades de arranque en frío rápido que se traducen en un menor desgaste debido a una película lubricante estable
- Grandes propiedades dispersantes y detergentes, lo que garantiza una operación limpia
- Muy buena película lubricante a muy altas temperaturas de trabajo
- Muy buenas propiedades antidesgaste, anticorrosión y antiespumantes

NIVELES DE RENDIMIENTO:

- API SP
- ACEA C3
- BMW LL-04
- MB 229.51
- MB 229.52
- MB 229.31
- Opel OV0401547 - G30
- Opel OV0401547 - D30
- Porsche C30
- VW 504.00
- VW 507.00

PROPIEDADES TÍPICAS

SAE	Unidad	5W-30
Densidad 15 °C	Kg/m3	850
Viscosidad 40 °C	cSt	70
Viscosidad 100 °C	cSt	12
Índice de viscosidad		172
Punto de fluidez	°C	-42
Punto de inflamabilidad	°C	230