

DESCRIPCIÓN:

Rymax Apollo C4 5W-30 es un lubricante totalmente sintético de bajo contenido en cenizas sulfatadas, fósforo y azufre (SAPS) para motores de gasolina y diésel de turismos y vehículos comerciales ligeros. Está especialmente diseñado para los motores diésel de última generación de Renault y Nissan equipados con un filtro de partículas diésel y todos los demás motores en los que se requiere un producto ACEA C4. Este aceite de motor utiliza un paquete de aditivos de última generación para proporcionar una protección excepcional contra el desgaste y los depósitos. Contiene un bajo nivel de cenizas sulfatadas, fósforo y azufre (SAPS) para proteger los dispositivos de postratamiento, como el filtro de partículas diésel (DPF) y los catalizadores de tres vías (TWC), presentes en los coches Euro IV y modelos más recientes. Rymax Apollo C4 5W-30 es adecuado para su uso en cualquier Renault que requiera la especificación RN0720, pero también en Nissan u otros fabricantes de equipos originales que requieran aceite del tipo ACEA C4.

Precaución: este aceite puede no ser adecuado para su uso en motores que requieran grados de viscosidad más altos o en países con un alto nivel de azufre (> 50 ppm) en el combustible.



NIVELES DE RENDIMIENTO:

- ACEA C4
- MB 229.51
- MB 226.51
- Renault RN 0720

BENEFICIOS:

- Menor consumo de combustible
- Muy alto índice de viscosidad y alta resistencia al cizallamiento
- Propiedades de arranque en frío rápido que se traducen en un menor desgaste debido a una película lubricante estable
- Grandes propiedades dispersantes y detergentes, lo que garantiza una operación limpia
- Muy buena película lubricante a muy altas temperaturas de trabajo
- Muy buenas propiedades antidesgaste, anticorrosión y antiespumantes

PROPIEDADES TÍPICAS

SAE	Unidad	5W-30
Densidad 15 °C	Kg/m ³	848
Viscosidad 40 °C	cSt	69.3
Viscosidad 100 °C	cSt	12
Índice de viscosidad		171
Punto de fluidez	°C	-39
Punto de inflamabilidad	°C	>201