

DESCRIPCIÓN:

Rymax Apollo FE-RC 0W-16 es un aceite de motor totalmente sintético para motores de gasolina, GLP y diésel ligero en turismos. Este aceite puede utilizarse en automóviles equipados con convertidores catalíticos, motores turboalimentados y sistemas de inyección directa, donde se prescribe API SP(-RC) (así como SJ, SL, SM y SN) o ILSAC GF-6a (así como GF-2, -3, -4 y -5). La familia Rymax Apollo FE-RC contiene seis mezclas totalmente sintéticas: 0W-16, 0W-20, 0W-30, 5W-20, 5W-30, 10W-30. Apollo FE-RC ofrece una protección extremadamente alta, también para turbocompresores, en intervalos de drenaje prolongados. Es adecuado para coches híbridos modernos de marcas como Toyota, Honda y Lexus. Para ciertas aplicaciones severas, como el stop-and-go o las cargas pesadas, los intervalos de drenaje deben reducirse significativamente, como se menciona en algunos manuales de OEM.



BENEFICIOS:

- Protección del sistema de control de emisiones mejorada.
- Protección de motores que funcionan con combustibles que contienen etanol hasta E85.
- Protección mejorada contra depósitos de alta temperatura en pistones y turbocompresores.
- Mayor control de lodos y barnices.
- Economía de combustible mejorada debido a modificadores de fricción especiales.

NIVELES DE RENDIMIENTO:

- API SP
- API SP-RC
- API SN Plus
- ILSAC GF-6B

PROPIEDADES TÍPICAS

SAE	Unidad	0W-16
Densidad 15 °C	Kg/m3	843
Viscosidad 40 °C	cSt	36
Viscosidad 100 °C	cSt	7.1
Índice de viscosidad		164
Punto de fluidez	°C	-42
Punto de inflamabilidad	°C	>201