

### DESCRIPCIÓN:

Rymax Apollo FE-RC 5W-30 es un aceite de motor totalmente sintético para motores de gasolina, GLP y diésel ligero en turismos. Este aceite puede utilizarse en automóviles equipados con convertidores catalíticos, motores turboalimentados y sistemas de inyección directa, donde se prescriba API SP(-RC) (así como SJ, SL, SM y SN) o ILSAC GF-6a (así como GF-2, -3, -4 y -5). La familia Rymax Apollo FE-RC contiene seis mezclas totalmente sintéticas: 0W-16, 0W-20, 0W-30, 5W-20, 5W-30, 10W-30. Apollo FE-RC, fabricado con aditivos OPT, ofrece una protección extremadamente alta, también para turbocompresores, en intervalos de drenaje prolongados. Es adecuado para coches híbridos modernos de marcas como Toyota, Honda y Lexus. Para ciertas aplicaciones severas, como el stop-and-go o las cargas pesadas, los intervalos de drenaje deben reducirse significativamente, como se menciona en algunos manuales de OEM.



### BENEFICIOS:

- Protección del sistema de control de emisiones mejorada.
- Protección de motores que funcionan con combustibles que contienen etanol hasta E85.
- Protección mejorada contra depósitos de alta temperatura en pistones y turbocompresores.
- Mayor control de lodos y barnices.
- Economía de combustible mejorada debido a modificadores de fricción especiales.

### NIVELES DE RENDIMIENTO:

- API SP
- API SP-RC
- ILSAC GF-6A
- Chrysler MS 6395
- Ford WSS-M2C946-A
- GM Dexos 1 Gen 2
- GM 6049-M

### PROPIEDADES TÍPICAS

SAE	Unidad	5W-30
Densidad 15 °C	Kg/m3	847
Viscosidad 40 °C	cSt	61.1
Viscosidad 100 °C	cSt	10.7
Índice de viscosidad		167
Punto de fluidez	°C	-42
Punto de inflamabilidad	°C	>201