

DESCRIPCIÓN:

Endurox LD 15W-40 es nuestro aceite de motor robusto, desarrollado de acuerdo con las últimas normas de consumo de aceite y emisiones de escape para motores Euro III, Euro IV y Euro V. Cumple con todos los requisitos API CI-4 para lubricantes para motores de servicio pesado, además de una amplia gama de especificaciones OEM. Nuestra gama Endurox LD viene en dos mezclas minerales, SAE 15W-40 y 20W-50 y una mezcla semisintética, SAE 10W-40. Los aceites base utilizados para esta mezcla ofrecen un mejor rendimiento y un intervalo de cambio más largo. Ofrece un rendimiento que va más allá de CI-4/SL y las aprobaciones OEM internacionales como el nuevo y resistente EO-M Premium Plus de Mack, Cummins 20078, Volvo VDS-3 y muchos más. Los aceites Rymax Endurox LD no son adecuados para motores equipados con filtros DPF.



BENEFICIOS:

- Excelente estabilidad térmica y a la oxidación.
- Intervalos de drenaje prolongados.
- Buena protección contra el pulido de agujeros.
- Grandes propiedades dispersantes y detergentes, lo que asegura una operación limpia.
- Excelentes propiedades antidesgaste, anticorrosión y antiespumantes.

NIVELES DE RENDIMIENTO:

- API CI-4/SL
- ACEA E7
- ACEA A3/B4
- Allison C-4
- CAT ECF-2
- CAT ECF-1A
- Cummins CES 20078
- Cummins CES 20077
- Detroit Diesel DDC 93K215
- Deutz DQC III-10
- DTFR 15B110 (MB 228.3)
- Global DHD-1
- JASO DH-1
- Mack EO-N
- MACK EO-M Plus
- MAN M 3275
- MTU type 2
- Renault RLD-2
- Renault RLD
- Voith Class A
- Volvo VDS-3

PROPIEDADES TÍPICAS

SAE	Unidad	15W-40
Densidad 15 °C	Kg/m ³	870
Viscosidad 40 °C	cSt	104
Viscosidad 100 °C	cSt	14.2
Índice de viscosidad		139
Punto de fluidez	°C	-36
Punto de inflamabilidad	°C	228
Número total básico (TBN)	mg KOH/g	10.5