



HOJA TÉCNICA

ENDUROX FLD 10W-40

Aceite sintético de motor de alta resistencia

DESCRIPCIÓN:

Endurox FLD 10W-40 es nuestro aceite de motor diésel de rendimiento extraalto, especialmente desarrollado para su uso en motores modernos de alto rendimiento y bajas emisiones. Este aceite de motor cumple todas las normas pertinentes de emisiones de escape en carretera Euro IV, V, VI y US 2007. Ofrecemos esta gama en una mezcla semisintética (SAE 15W-40) y dos mezclas totalmente sintéticas (SAE 10W-40 y SAE 10W-30). Endurox FLD no solo satisface las necesidades únicas de estos nuevos motores y mejora la vida útil de los dispositivos de postratamiento de gases de escape, sino que también proporciona una mejor protección a los motores más antiguos y está formulado con tecnología de aditivos de última generación y aceites base sometidos a un intenso proceso de hidrogenación para proporcionar un rendimiento y una protección general excepcionales. Endurox FLD supera los requisitos de rendimiento de las categorías de servicio API CK-4 y cumple con el nivel de aprobación de los principales fabricantes de equipos originales (OEM) mundiales como Volvo, Mack y Cummins. La excepcional retención de TBN (nivel de alcalinidad total) resiste los efectos nocivos de los gases de escape corrosivos y prolonga la vida útil del aceite. El bajo contenido en cenizas reduce la acumulación de partículas en el filtro de partículas diésel (DPF) y prolonga la vida útil de los sistemas.



BENEFICIOS:

- Excelente estabilidad térmica y de oxidación.
Índice de viscosidad muy alto y alta resistencia al cizallamiento.
- Buena protección contra el «pulido de orificios».
- Grandes propiedades dispersantes y detergentes, lo que garantiza una operación limpia.
- Excelentes propiedades antidesgaste, anticorrosión y antiespuma.

NIVELES DE RENDIMIENTO:

- API CK-4/SN
- ACEA E7
- ACEA E8
- ACEA E11
- Allison TES439
- CAT ECF-3
- CAT ECF-2
- CAT ECF-1A
- Cummins CES 20086
- Cummins CES 20081
- DAF
- Detroit Diesel DDC 93K222
- Detroit Diesel DDC 93K218
- Deutz DQC IV-18 LA
- Deutz DQC III-10 LA
- DTFR 15C110 (MB 228.51)
- DTFR 15C100 (MB 228.31)
- IVECO
- JASO DH-2
- Mack EOS-4.5
- Mack EO-O PP
- MAN M 3477
- MAN M 3575
- MTU Type 3.1
- MTU Type 2.1
- Renault RLD-3
- Volvo VDS 4.5
- Suitable also for ACEA E6 and E9

PROPIEDADES TÍPICAS

SAE	Unidad	10W-40
Densidad 15 °C	Kg/m3	862
Viscosidad 40 °C	cSt	96
Viscosidad 100 °C	cSt	14.9
Índice de viscosidad		163
Punto de fluidez	°C	-36
Punto de inflamabilidad	°C	220
Número total básico (TBN)	mg KOH/g	9.1



RYMAX B.V.
The Netherlands

Delweg 8
6902 PJ Zevenaar

T +31 (0) 316 740 856

F +31 (0) 316 740 844

E info@rymax-lubricants.com

W www.rymax-lubricants.com

Todos los datos de rendimiento en esta Hoja Técnica son solo indicativos y pueden variar durante la producción LUB003030

[WWW.FACEBOOK.COM/RYMAXLUBRICANTS](https://www.facebook.com/rymaxlubricants)
 [WWW.INSTAGRAM.COM/RYMAXLUBRICANTS](https://www.instagram.com/rymaxlubricants)

Número de versión: 4

Fecha:
21-03-2025