

DESCRIPCIÓN:

Endurox FLD 5W-30 es nuestro aceite de motor diésel de rendimiento extraalto, especialmente desarrollado para su uso en motores modernos de alto rendimiento y bajas emisiones. Este aceite de motor cumple con todas las normas pertinentes de emisiones de escape en carretera Euro IV, V, VI y US 2007. Endurox FLD no solo satisface las necesidades únicas de estos nuevos motores y mejora la vida útil de los dispositivos de postratamiento de gases de escape, sino que también proporciona una mejor protección a los motores más antiguos y está formulado con tecnología de aditivos de última generación y aceites base severamente hidroprocesados para proporcionar un rendimiento excepcional y una protección general. La excepcional retención de TBN resiste los efectos nocivos de los gases de escape corrosivos y prolonga la vida útil del aceite. El bajo contenido en cenizas reduce la acumulación de partículas en el filtro de partículas diésel (DPF) y prolonga la vida útil de los sistemas.


BENEFICIOS:

- Excelente estabilidad térmica y de oxidación. Índice de viscosidad muy alto y alta resistencia al cizallamiento.
- Buena protección contra el «pulido de orificios».
- Grandes propiedades dispersantes y detergentes, lo que garantiza una operación limpia.
- Excelentes propiedades antidesgaste, anticorrosión y antiespuma.

NIVELES DE RENDIMIENTO:

- API CK-4/SN
- ACEA E11
- ACEA E8
- ACEA E7
- CAT ECF-3
- Cummins CES 20086
- DAF PSQL 2.1 E LD
- DAF Extended Drain
- Detroit Diesel DFS 93K222
- Deutz DQC IV-18 LA
- DTFR 15C110 (MB 228.51)
- IVECO
- JASO DH-2
- Mack EOS-4.5
- MAN M 3677
- MAN M 3777
- MAN M 3775
- MTU type 3.1
- Renault RLD-3
- Scania LDF-4
- Volvo VDS 4.5
- Suitable also for ACEA E6 and E9

PROPIEDADES TÍPICAS

SAE	Unidad	5W-30
Densidad 15 °C	Kg/m3	853
Viscosidad 40 °C	cSt	71
Viscosidad 100 °C	cSt	12
Índice de viscosidad		167
Punto de fluidez	°C	-39
Punto de inflamabilidad	°C	>205
Número total básico (TBN)	mg KOH/g	9.5