

DESCRIPCIÓN:

Endurox LD 10W-40 es nuestro aceite de motor robusto, desarrollado de acuerdo con las últimas normas de consumo de aceite y emisiones de escape para motores Euro III, Euro IV y Euro V. Cumple todos los requisitos API CI-4 para lubricantes de motor de servicio pesado, además de una amplia gama de especificaciones OEM. Nuestra gama Endurox LD incluye dos mezclas minerales (SAE 15W-40 y SAE 20W-50) y una mezcla semisintética (SAE 10W-40). Los aceites base utilizados para esta mezcla semisintética ofrecen un mejor rendimiento y un intervalo de cambio de aceite más largo. Estos son los aceites para motores de servicio pesado que lo tienen todo. Rendimiento que va más allá de CI-4/SL y homologaciones internacionales de OEM como el nuevo y resistente EO-M Premium Plus de Mack, Cummins 20078, Volvo VDS-3 y muchos más. Los aceites Rymax Endurox LD no son adecuados para motores equipados con filtros DPF.


BENEFICIOS:

- Excelente estabilidad térmica y a la oxidación
- Intervalos de drenaje prolongados
- Buena protección contra el pulido del orificio
- Grandes propiedades dispersantes y detergentes, lo que garantiza un funcionamiento limpio
- Excelentes propiedades antidesgaste, anticorrosión y antiespumantes

NIVELES DE RENDIMIENTO:

- API CI-4/SL
- ACEA E7
- ACEA A3/B4
- Allison C-4
- CAT ECF-2
- CAT ECF-1A
- Cummins CES 20078
- Cummins CES 20077
- Detroit Diesel DDC 93K215
- Deutz DQC III-10
- DTFR 15B110 (MB 228.3)
- Global DHD-1
- JASO DH-1
- Mack EO-N
- MAN M 3275
- MAN M3271
- MTU type 2
- Renault RLD-2
- Renault RLD
- Voith Class A
- Volvo VDS-3

PROPIEDADES TÍPICAS

SAE	Unidad	10W-40
Densidad 15 °C	Kg/m ³	863
Viscosidad 40 °C	cSt	91
Viscosidad 100 °C	cSt	14
Índice de viscosidad		157
Punto de fluidez	°C	-36
Punto de inflamabilidad	°C	220
Número total básico (TBN)	mg KOH/g	11.3