

DESCRIPCIÓN:

Endurox XLD 10W-40 es nuestro aceite de motor diésel totalmente sintético de ultra alto rendimiento para motores de servicio pesado, desarrollado para cumplir los requisitos de la mayoría de los motores europeos modernos que cumplen las normas de emisiones Euro II, III, IV y V. Está formulado con aceites base sintéticos de primera calidad y paquetes de aditivos avanzados para ofrecer una protección superior del motor y prolongar significativamente los intervalos de drenaje. Este aceite cumple con las últimas especificaciones ACEA E7 y ACEA E4 y es adecuado para aplicaciones severas de servicio pesado y una vida útil prolongada en la mayoría de los vehículos europeos modernos.

Endurox XLD no es adecuado para motores diésel equipados con filtro de partículas diésel (DPF). Endurox XLD también está disponible en SAE 5W-30.

BENEFICIOS:

- Intervalos de drenaje prolongados gracias a una retención superior del TBN.
- Excelente capacidad de manejo del hollín que minimiza el desgaste relacionado con el hollín.
- Excelente estabilidad térmica y de oxidación.
- Excelente protección contra el óxido, la espuma y la corrosión.
- Excelentes propiedades a baja temperatura para garantizar un arranque en frío fácil.



NIVELES DE RENDIMIENTO:

- API CI-4
- ACEA E4
- ACEA E7
- Cummins CES 20078
- Cummins CES 20077
- Deutz DQC IV-18
- Deutz DQC III-10
- DTFR 15B120 (MB 228.5)
- Mack EO-N
- MAN M 3377
- MAN M 3277
- MTU Type 3
- Renault RLD-2
- Renault RXD
- Volvo VDS-3

PROPIEDADES TÍPICAS

SAE	Unidad	10W-40
Densidad 15 °C	Kg/m ³	863
Viscosidad 40 °C	cSt	98.2
Viscosidad 100 °C	cSt	14.9
Índice de viscosidad		159
Punto de fluidez	°C	-36
Punto de inflamabilidad	°C	240
Número total básico (TBN)	mg KOH/g	12.8