HOJA TÉCNICA

ENDUROX XLD 5W-30

Aceite de motor sintético de alta resistencia

DESCRIPCIÓN:

Endurox XLD 5W-30 es nuestro aceite de motor diésel totalmente sintético de ultra alto rendimiento para motores de servicio pesado, desarrollado para cumplir los requisitos de la mayoría de los motores europeos modernos que cumplen las normas de emisiones Euro II, III, IV y V. Está formulado con aceites base sintéticos de primera calidad y paquetes de aditivos avanzados para ofrecer una protección superior del motor y prolongar significativamente los intervalos de drenaje. Este aceite cumple con las últimas especificaciones ACEA E7 y ACEA E4 y es adecuado para aplicaciones severas de servicio pesado y una vida útil prolongada en la mayoría de los vehículos europeos modernos.

Endurox XLD no es adecuado para motores diésel equipados con filtro de partículas diésel (DPF). Endurox XLD también está disponible en SAE 10W-40.

BENEFICIOS:

- Intervalos de drenaje prolongados gracias a una retención superior del TBN.
- Excelente capacidad de manejo del hollín que minimiza el desgaste relacionado con el hollín.
- Excelente estabilidad térmica y de oxidación.
- Excelente protección contra el óxido, la espuma y la corrosión.
- Excelentes propiedades a baja temperatura para garantizar un arranque en frío fácil.

NIVELES DE RENDIMIENTO:

- ACEA E4
- ACAE E7
- Cummins 20077
- DAF
- Deutz DQC IV-10
- DTFR 15B120 (MB 228.5)
- Global DHD-1
- Mack EO-N
- MAN M 3277
- MTU Type 3
- Renault RLD-2
- Volvo VDS-3

PROPIEDADES TÍPICAS

SAE	Unidad	5W-30
Densidad 15 °C	Kg/m3	859
Viscosidad 40 °C	cSt	69
Viscosidad 100 °C	cSt	11.7
Índice de viscosidad		166
Punto de fluidez	°C	-42
Punto de inflamabilidad	°C	210
Número total básico (TBN)	mg KOH/g	15.1