

**DESCRIPCIÓN:**

Endurox XLF 10W-40 es un aceite sintético de alta resistencia para motores diésel desarrollado para cumplir los requisitos de los motores europeos modernos que cumplen las últimas normas de emisiones Euro 6. Este lubricante está formulado con aceite base de primera calidad y tecnología avanzada de aditivos para ofrecer una protección superior del motor y de los dispositivos de postratamiento y prolongar significativamente los intervalos de cambio, hasta 120 000 km, dependiendo del fabricante de equipos originales. Este aceite cumple con las últimas especificaciones ACEA E6, E7 y E9 y es adecuado para aplicaciones de servicio severo y vida útil prolongada en la mayoría de los vehículos europeos. Se puede utilizar donde se prescribe MB 228.51, Volvo VDS-4 o MAN M3477, pero también muchas otras especificaciones OEM.

Este aceite de motor UHPD tiene propiedades antidesgaste excepcionales que proporcionan una mayor protección contra el desgaste, la corrosión y el pulido del orificio para garantizar una mayor vida útil del motor. La tecnología Mid SAPS permite la conservación y prolonga la vida útil de los filtros de partículas diésel (DPF) y los dispositivos de recirculación catalítica selectiva (SCR). Su excelente capacidad de manejo del hollín minimiza el desgaste y el espesamiento del aceite relacionados con el hollín, y su extraordinaria estabilidad termooxidativa reduce la acumulación y los depósitos de lodo y controla el aumento de la viscosidad.

Endurox XLF también está disponible en SAE 5W-30.

**BENEFICIOS:**

- Menor consumo de combustible
- Muy alto índice de viscosidad y alta resistencia al cizallamiento
- Grandes propiedades dispersantes y detergentes, lo que garantiza una operación limpia
- Muy buena película lubricante a muy altas temperaturas de trabajo
- Muy buenas propiedades antidesgaste, anticorrosión y antiespumantes

**PROPIEDADES TÍPICAS**

SAE	Unidad	10W-40
Densidad 15 °C	Kg/m <sup>3</sup>	858
Viscosidad 40 °C	cSt	69
Viscosidad 100 °C	cSt	11.9
Índice de viscosidad		170
Punto de fluidez	°C	-42
Punto de inflamabilidad	°C	208
Número total básico (TBN)	mg KOH/g	13.1


**NIVELES DE RENDIMIENTO:**

- API CK-4/CJ-4
- ACEA E4
- ACEA E7
- ACEA E8
- ACEA E11
- Caterpillar ECF-3
- Cummins CES 20086
- Cummins CES 20081
- DAF PSQL 2.1E-LD
- Detroit Diesel DDC 93K222
- Deutz DQC IV-10-LA
- DTFR 15C120 (MB 228.52)
- DTFR 15C110 (MB 228.51)
- DTFR 15C100 (MB 228.31)
- JASO DH-2
- Mack EOS-4.5
- Mack EO-O PP
- Mack EO-N PP
- MAN M 3777
- MAN M 3691
- MAN M 3677
- MAN M 3575
- MAN M 3477
- MAN M 3271-1
- MTU Type 3.1
- MTU Type 2.1
- Renault RLD-4
- Renault RLD-3
- Renault RLD-2
- Scania low Ash
- Volvo VDS-4.5
- Volvo VDS-4
- Suitable also for ACEA E6 and E9