



# HOJA TÉCNICA ENDUROX XLF 5W-30

Aceite sintético de motor de alta resistencia

## DESCRIPCIÓN:

Endurox XLF 5W-30 es un aceite sintético de alta resistencia para motores diésel desarrollado para cumplir los requisitos de los motores europeos modernos que cumplen las últimas normas de emisiones Euro 6. Este lubricante está formulado con aceite base de primera calidad y tecnología avanzada de aditivos para ofrecer una protección superior del motor y de los dispositivos de posttratamiento y prolongar significativamente los intervalos de cambio, hasta 120 000 km, dependiendo del fabricante de equipos originales. Este aceite cumple con las últimas especificaciones ACEA E6, E7 y E9 y es adecuado para aplicaciones de servicio severo y vida útil prolongada en la mayoría de los vehículos europeos. Se puede utilizar donde se prescribe MB 228.51, Volvo VDS-4 o MAN M3477, pero también muchas otras especificaciones OEM.

Este aceite de motor UHPD tiene propiedades antidesgaste excepcionales que proporcionan una mayor protección contra el desgaste, la corrosión y el pulido del orificio para garantizar una mayor vida útil del motor. La tecnología Mid SAPS permite la conservación y prolonga la vida útil de los filtros de partículas diésel (DPF) y los dispositivos de recirculación catalítica selectiva (SCR). Su excelente capacidad de manejo del hollín minimiza el desgaste y el espesamiento del aceite relacionados con el hollín, y su extraordinaria estabilidad termooxidativa reduce la acumulación y los depósitos de lodo y controla el aumento de la viscosidad.

Endurox XLF también está disponible en SAE 10W-40.



## NIVELES DE RENDIMIENTO:

- API CK-4/CJ-4
- ACEA E4
- ACEA E7
- ACEA E8
- ACEA E11
- CAT ECF-3
- Cummins CES 20086
- Cummins CES 20081
- DAF
- Detroit Diesel DDC 93K222
- Detroit Diesel DDC 93K218
- Deutz DQC IV-18-LA
- Deutz DQC IV-10-LA
- DTFR 15C120 (MB 228.52)
- DTFR 15C110 (MB 228.51)
- DTFR 15C100 (MB 228.31)
- IVECO
- JASO DH-2
- Mack EOS-4.5
- Mack EO-O PP
- MAN M 3777
- MAN M 3691
- MAN M 3677
- MAN M 3575/M 3477/M 3271-1
- MTU Type 3.1
- MTU Type 2.1
- Renault RLD-4
- Renault RLD-3
- Scania LDF-4
- Volvo VDS-4.5
- Volvo VDS-4
- Suitable also for ACEA E6 and E9

## BENEFICIOS:

- Menor consumo de combustible
- Muy alto índice de viscosidad y alta resistencia al cizallamiento
- Grandes propiedades dispersantes y detergentes, lo que garantiza una operación limpia
- Muy buena película lubricante a muy altas temperaturas de trabajo
- Muy buenas propiedades antidesgaste, anticorrosión y antiespumantes

## PROPIEDADES TÍPICAS

SAE	Unidad	5W-30
Densidad 15 °C	Kg/m3	855
Viscosidad 40 °C	cSt	93
Viscosidad 100 °C	cSt	14.2
Índice de viscosidad		157
Punto de fluidez	°C	-36
Punto de inflamabilidad	°C	212
Número total básico (TBN)	mg KOH/g	13



RYMAX B.V.  
The Netherlands

Delweg 8  
6902 PJ Zevenaar  
T +31 (0) 316 740 856  
F +31 (0) 316 740 844  
E info@rymax-lubricants.com  
W www.rymax-lubricants.com

Todos los datos de rendimiento en esta Hoja Técnica son solo indicativos y pueden variar durante la producción LUB003032

[WWW.FACEBOOK.COM/RYMAXLUBRICANTS](https://www.facebook.com/rymaxlubricants)  
 [WWW.INSTAGRAM.COM/RYMAXLUBRICANTS](https://www.instagram.com/rymaxlubricants)

Número de versión: 4

Fecha: