

DESCRIPCIÓN:

El tratamiento ATF y anti-fugas de Rymax es un aditivo para líquidos de transmisión automática (ATF) que mejora el rendimiento de la transmisión y detiene las fugas. Hace que los cambios sean más suaves, acondiciona las juntas para prevenir y detener las fugas, evita las vibraciones y previene la acumulación de lodos. También mantiene la viscosidad del líquido, aumenta la protección contra la oxidación y la espuma, y reduce el desgaste de las piezas móviles, lo que en última instancia prolonga la vida útil del ATF. Es adecuado para todos los motores de gasolina, diésel y GLP con sistemas de transmisión automática que requieran Dexron VI / IIIH/ IIIG / IIE / IID / II. No es adecuado para su uso en sistemas DCT o CVT.

Instrucciones:

Añada todo el contenido de la botella de ATF Stop Leak & Conditioner al líquido de la transmisión automática. Conduzca durante unos 15 minutos para garantizar unos resultados óptimos. Importante: Siga siempre las instrucciones del fabricante del vehículo cuando añada o rellene el ATF. No llene en exceso el sistema; asegúrese de que el nivel de aceite se mantenga por debajo de la marca máxima.

Dosificación:

Una botella trata 6 litros de ATF (se recomienda un 5 % en volumen).

BENEFICIOS:

- Detiene y previene las fugas de líquido de transmisión acondicionando las juntas desgastadas.
- Mejora la suavidad del cambio de marchas para una experiencia de conducción más cómoda.
- Protege contra la acumulación de lodos, la oxidación y la espuma para prolongar la vida útil del líquido.
- Mantiene la viscosidad del ATF y reduce el desgaste de los componentes de la transmisión.
- Compatible con una amplia gama de transmisiones automáticas que utilizan líquidos Dexron (excepto DCT y CVT).

PROPIEDADES TÍPICAS

Color	Unidad	Rojo
Densidad	g/cm3	847
Punto de inflamabilidad	°C	>200
Viscosidad 100 °C	cSt	5.9



NIVELES DE RENDIMIENTO:

- Aisin Warner JWS 3309(TIV)/3324(WS)/AW-1
- Allison C3/C4
- BMW 7045E/8072B/LA2634/Mini C T-IV
- Cat TO-2
- Chrysler Dodge Mopar AS68RC/69RC (T-IV)
- Chrysler ATF+/+2/+3/+4, Fiat Type IV
- Daihatsu ATF D-II/D-III SP
- DTFR 13C100 (MB 236.1)/ DTFR 13C120 (MB 236.2) / DTFR 38B100 (MB 236.3)/ DTFR 13C140 (MB 236.7)/ DTFR 13C150 (MB 236.8) / DTFR 13C170 (MB 236.9)
- Ford Mercon LV/Mercon/M2C138-CJ/166-H/922-A1/924-A
- GM Dexron VI/II/IID/III/IIIG/IIIH,TASA
- Honda Acura DW-1/ATF-Z1(except in CVT)
- Hyundai/Kia SP-II/SP-III/SP-IV/SP-IV M/SP-IV RR
- Hyundai/Kia JWS 3314/9683, Isuzu ATF II/III/SP
- Jaguar ATF 3403 M115/JLM 20238/20292
- JASO M315-2013 1A/1A-LV/2A
- Mazda ATF DII/M-III/M-V/FZ/F-1/S1/N-1/3317
- MB 236.5/236.41
- Mitsubishi SK/SP-II/SP-III/SPIV/AW/J2/J3/ATF PA
- Nissan Matic C/D/J/K/S, Porsche ATF 3403-M115/T-IV
- Subaru ATF ATF/AW-1/5AT/ATF HP
- Suzuki ATF 3309/3314/3317/2326/2384K
- Toyota D-II/D-III/T-III/T-IV/WS
- VAG G-052-025/052-055/052-162/052-990
- VAG G-053-025/055-025/055-162/055-540/060-162
- Voith 55.6335.xx (G607)
- Volvo 97335/97340/1161540
- ZF 5HP 18FL/19FL/24A/30/4HP20, ML 05L/09/11A/B/21L