

DESCRIPCIÓN:

Rymax Adblue es un líquido transparente de alta calidad diseñado para el tratamiento de los gases de escape en vehículos pesados, turismos y furgonetas con el fin de cumplir las estrictas normas de emisiones establecidas por la legislación Euro 4, Euro 5 y Euro 6. Se utiliza principalmente en combinación con sistemas SCR (reducción catalítica selectiva) para reducir de forma eficaz los óxidos de nitrógeno (NOx) nocivos y convertirlos en agua y nitrógeno inocuos mediante una reacción química.

Modo de empleo:

Para garantizar un rendimiento óptimo y evitar daños en el catalizador, es esencial utilizar únicamente AdBlue de alta calidad, como Rymax Adblue, en su sistema SCR. El uso inadecuado o el uso de AdBlue contaminado puede comprometer la eficacia del sistema.

Condiciones de almacenamiento:

Rango de temperatura recomendado: -11 °C a +30 °C

Vida útil: un año

Punto de congelación: por debajo de -11 °C

Si se congela, el producto se puede descongelar sin pérdida de calidad.



NIVELES DE RENDIMIENTO:

- ISO 22241

CARACTERÍSTICAS ESPECIALES

Los vehículos equipados con sistemas SCR cuentan con mecanismos integrados que evitan que el AdBlue se congele en los conductos y el inyector, lo que garantiza un funcionamiento continuo incluso en condiciones de frío.

TYPICAL PROPERTIES

Contenido de urea	Unit	31.8 - 33.2
Color		Incoloro
Densidad 20 °C	Kg/L	1.0870 - 1.0930
Punto de congelación	°C	-11.5
Índice de refracción a 20 °C	% (w/w)	1.3814 - 1.3843



RYMAX B.V.
The Netherlands

Delweg 8
6902 PJ Zevenaar

T +31 (0) 316 740 856

F +31 (0) 316 740 844

E info@rymax-lubricants.com

W www.rymax-lubricants.com

Todos los datos de rendimiento en esta Hoja Técnica son solo indicativos y pueden variar durante la producción LUB002351

[WWW.FACEBOOK.COM/RYMAXLUBRICANTS](https://www.facebook.com/rymaxlubricants)
 [WWW.INSTAGRAM.COM/RYMAXLUBRICANTS](https://www.instagram.com/rymaxlubricants)

Número de
versión: 3

Fecha:
09-10-2025