

DESCRIPCIÓN:

Rymax Atezio DCT es un líquido totalmente sintético de larga duración especialmente formulado (y sólo apto para) transmisiones de doble embrague (DCT) en vehículos del grupo VAG (Volkswagen Audi). Este sistema de transmisión, también conocido como DSG (Direct-Shift Gearbox), se desarrolló para aplicaciones de competición y se modificó para su uso en turismos de Volkswagen, Audi, SEAT y Skoda. Rymax Atezio DCT está compuesto de tal manera que mantiene sus características únicas, incluso en las circunstancias más severas. Estas circunstancias pueden variar desde el uso intensivo (altas revoluciones) y condiciones invernales severas.



PRESTACIONES:

- Excelente estabilidad térmica y oxidativa
- Excelentes propiedades antidesgaste, antioxidantes y anticorrosivas
- Punto de fluidez muy bajo que facilita el arranque en frío
- Compatibilidad con todo tipo de materiales de sellado
- Alto índice de viscosidad que garantiza una buena lubricación tanto a altas como a bajas temperaturas

NIVELES DE RENDIMIENTO:

BMW:

- BMW Drivelogic 7-speed (Getrag)/DCTF-1
- BMW DCTF-1+
- BMW DCTF-2
- BMW 6-speed DCT
- BMW 83 22 2 167 666/MTF LT-5

Borg Warner

Bugatti Veyron

BYD:

- BYD DCTs, Q/BYD-A1909.0058-2013

Castrol:

- Castrol BOT 341
- Castrol BOT 351 C4
- Castrol BOT 450

Changan:

- Changan DCTF

Chrysler:

- Chrysler 68044345 EA & GA
- Chrysler Powershift 6-speed (Getrag)

Eaton:

- Eaton PS-278

Porsche:

- Porsche 999.917.080.01
- 7-speed PDK

Renault:

- Renault EDC 6-speed (Getrag)
- Renault EDC-7,
- Renault DC4 (BOT 450)
- Renault DW5
- Renault DW6

Volvo:

- Volvo Powershift 6-speed (GFT)/1161838/1161839

VW:

- VW G 052 182
- VW G 052 536
- VW G 055 536
- VW Audi G 052 512
- VW (Audi, Seat, Skoda) 6-speed
- VW/Audi TL 52529 (spec) / G 052 529 A2 or A6 (fluid)/DSG7 = S-Tronic 7/ 7 speed VW (Audi, Seat, Skoda)
- VW/Audi G 055 529
- VW/Audi TL 521 82 (spec) / G 052 182 A2 or A6 (fluid)
- e-Mobility Claims : VW Golf GTE DQ400E

ZF:

- ZF/Porsche Oil #999.917.080.00



HOJA TÉCNICA ATEXIO DCT

Líquido de Transmisión Automática Sintético

DESCRIPCIÓN:

Ferrari:

- Ferrari 7-speed (Getrag)/TF DCT-3

Ford:

- Ford/Nissan Powershift 6-speed (GFT) / Ford WSS-M2C936A part 1490763/1490761
- Ford WSS-M2C200-D2/ XT-11-QDC
- Ford WSS-M2C218-A1
- Ford F-DC, part KU7J M2C218AA

Geely:

- Geely 7 speed

Great Wall:

- Great Wall DCT

MB:

- MB 236.21
- MB 236.24
- MB 236.25

Mitsubishi:

- Mitsubishi TC-SST 6-speed (GFT) / MZ320065 DiaQueen SSTF-1

Peugeot/Citroen:

- Peugeot/Citroen DCS 6-speed (GFT)/9734.S2

PROPIEDADES TÍPICAS

Colour	Unidad	Ámbar
Density 15 °C	Kg/m3	849
Viscosity 40 °C	cSt	36.7
Viscosity 100 °C	cSt	6.9
Viscosity Index		174
Pour Point	°C	-48
Flash Point	°C	>201



RYMAX B.V.
The Netherlands

Delweg 8
6902 PJ Zevenaar

T +31 (0) 316 740 856
F +31 (0) 316 740 844

E info@rymax-lubricants.com
W www.rymax-lubricants.com

f WWW.FACEBOOK.COM/RVMAXLUBRICANTS
@ WWW.INSTAGRAM.COM/RVMAXLUBRICANTS

All performance data on this Technical Data Sheet are indicative only and can vary during production

LUB005109

Version Number: 4

Date:
23-12-2025