

DESCRIPCIÓN:

Atexio EV es un líquido para transmisiones automáticas (ATF) totalmente sintético y de alto rendimiento, formulado específicamente para vehículos eléctricos e híbridos. Diseñado tanto para transmisiones de una sola velocidad como de varias velocidades, garantiza un rendimiento óptimo en vehículos eléctricos de batería (BEV) y vehículos eléctricos híbridos enchufables (PHEV). Este avanzado fluido es compatible tanto con sistemas de engranajes de motor eléctrico seco como con aplicaciones húmedas en las que la transmisión y el motor eléctrico comparten un sistema de lubricación común, lo que proporciona una excelente protección, eficiencia y estabilidad térmica.

PRESTACIONES:

- Protección superior del engranaje: garantiza un rendimiento duradero y una gran resistencia para las transmisiones de vehículos eléctricos.
- Propiedades antiespumantes mejoradas: evita la formación de espuma, lo que mantiene una lubricación y una eficiencia constantes.
- Aislamiento eléctrico excepcional: proporciona excelentes propiedades dieléctricas para un funcionamiento seguro en sistemas de motores eléctricos.
- Protección fiable del cobre: evita la corrosión y la degradación de los componentes de cobre, lo que prolonga la vida útil del sistema.
- Rendimiento excepcional en todas las condiciones: el alto índice de viscosidad y la estabilidad al cizallamiento garantizan un funcionamiento suave tanto a altas temperaturas de funcionamiento como a bajas temperaturas de arranque, con excelentes características antivibración.



NIVELES DE RENDIMIENTO:

- BMW 83222413512
- BMW 83222295 532
- BOT 448
- BOT 350M3
- Ford M2C949-A
- GM 955999825
- MB 236.24
- PSA 1618078480
- SL2808
- Tesla ATF-9,EDF-2,KAF-1
- Volvo 31280771
- VW G 060190

BEV & PHEV:

- ATF SP III
- ATF WS
- Dexron VI
- Honda ATF DW-1
- Mazda FZ
- MB 235.73
- Nissan Matic S
- Renault NFP
- Renault TRJ
- VW G 052 527

PROPIEDADES TÍPICAS

Color	Unidad	Ámbar claro
Densidad 15 °C	Kg/m3	827
Viscosidad 40 °C	cSt	21
Viscosidad 100 °C	cSt	4.9
Índice de viscosidad		166
Punto de vertido	°C	-60
Punto de inflamación	°C	185